

Per Nilsson
Tel: 010-698 11 58
per.nilsson
@naturvardsverket.se

2015-06-24 Ärendenr:
NV-04381-15

Landets samtliga länsstyrelser
Svenska Golfförbundet, Thomas
Bergman (Thomas.Bergman@golf.se)

Ändrad vägledning om golfbilar, golfbanor och Terrängkörningslagstiftningen.

Bakgrund

All trafik med motorfordon på barmark i terräng för annat ändamål än jordbruk skogsbruk eller rennäring är förbjuden enligt terrängkörningslagstiftningen (TKL och TKF¹).

För att framföra fordon som omfattas av barmarkskörningsförbudet i TKL krävs ett dispensbeslut från länsstyrelsen, i vissa fall kan länsstyrelserna fatta generella beslut om undantag från förbudet för vissa typer av fordon för vissa typer av transporter vid vissa tider, tex undantag för vissa typer av golfbilar på golfbanor.

I Naturvårdsverkets nuvarande vägledning om terrängkörning, handbok med allmänna råd 2005:1, s 38, står följande:

Körning på golfbanor

Eftersom golfbanor är terräng och golfbilar är motordrivna fordon är körning med golfbilar på golfbanor förbjuden enligt TKL. Samma sak gäller för mopeder av klass 1 eller 2 som används på golfbanor. Länsstyrelsen kan meddela dispens eller föreskrifter med undantag för enskild att använda golfbil eller moped på golfbanor om det finns särskilda skäl, se avsnitt 4.1 och 4.2. Vid prövning av undantag för körning med motordrivna fordon på golfbanor bör det beaktas att eldrivna golfbilar och mopeder orsakar mindre miljöstörningar genom att de är mer tystgående än bensindrivna sådana, ger ett lägre marktryck och varken läcker bränsle eller avger avgaser. Det bör därmed vara lättare att få dispens för körning med eldrivna fordon. Föreskrifter med undantag bör även kunna avse enbart sådana fordon.

Allmänt råd till 12 § TKF

Rörelsehinder bör kunna vara ett särskilt skäl för undantag. Särskilt skäl för undantag kan även anses finnas för t.ex. funktionärer i samband med golfävlingar.

¹ Terrängkörningslag (1975:1313), Terrängkörningsförordning (1978:594).

Reviderad och förtydligad vägledning i frågan

TKL syftar till att förhindra skador på naturen genom att generellt förbjuda terrängkörning på barmark. Golfbilar har generellt sett motorer med låg effekt jämfört med andra typer av terrängfordon, låg markfrigången och kan endast köras i parkliknande miljöer. Fordonen åstadkommer därför inte stora skador i den miljö där de är avsedda att framföras. Länsstyrelserna kan med hänsyn till detta fatta generella beslut om undantag för den här typen av fordon på golfbanor och sedan överlåta ansvaret att ytterligare begränsa nyttjandet till golfklubbarna. Den här typen av beslut innebär en regelförenkling för både länsstyrelserna och den som har behov av att köra golfbilar på golfbanor.

Det ligger i golfklubbarnas intresse att begränsa körningen för att undvika slitage och skador på banorna. Om golfklubbarna får ökat ansvar i frågan torde de även kunna bidra till att kontrollera att reglerna följs. I dagsläget ligger det generella tillsynsansvaret på polisen.

Ett beslut om undantag från TKL för vissa typer av golfbilar på golfbanor bör innehålla villkor och/eller definitioner under vilka förhållanden som beslutet gäller,

- det kan avse vissa utpekade golfbanor eller generellt på golfbanor i länet.
- det kan tex röra hastighetsbegränsningar för fordonet, tex 20 km/h.
- vilka ytor som avses tex fairway, semiruff och ruff samt transportvägar och liknande inom golfbanan men inte naturmark inom golfbanan.
- det kan avse drivmedel, tex krav på att golfbilen ska vara eldriven.
- det kan avse undantag från vissa regler tex att handikappade med läkarintyg får köra golfbilar med andra drivmedel

Det krävs dessutom ett godkännande från markägaren och/eller den klubb/förening som driver golfbanan för att golfbilar ska få användas. Föreningarna/klubbarna kan införa ytterligare restriktioner för användandet av golfbilar på sina respektive banor, tex genom att endast tillåta körning av personal, funktionärer och domare i den utsträckning det behövs för övervakning vid träning och tävling, banans skötsel, tillsyn och underhåll, och att handikappade får köra i samband med spel vid uppvisande av läkarintyg.

Undantagen från TKL gäller inte särskilda bestämmelser som avser nationalparker, naturreservat, skyddsområden för vattentäkter eller andra områden som är skyddade enligt 7 kap miljöbalken.

Övriga upplysningar

På övriga områden som inte omfattas av beslutet om undantag gäller Terrängkörningslagen i vanlig ordning.

BILAGA 1 – Exempel på beslut

Nils Nilsson
Tel: 010-xxx xx xx
Nils.nilsson
@lansstyrelsen.se

BESLUT Diarienummer
201X-XX-XX 523-XX-XX

Företag
Kontaktperson
Adress
Postadress
E-post

Undantag från förbud att framföra motorfordon i terräng för golfbilar på golfbanor/golfbanorna X, Y, Z i A län**Beslut**

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 12 § terrängkörningsföreskriften (1978:594) följande undantag från 1 § första stycket terrängkörningslagen (1975:1313).

1 § På golfbanor i A län får rörelsehindrade personer och funktionärer i samband med golftävling använda golfbil. Övriga får använda golfbil på golfbanor i A län om golfbilen är eldriven.

2 § Vad som anges i 1 § gäller under förutsättning

1. att medgivande lämnas av markägaren och den förening eller liknande som ansvarar för verksamheten på golfbanan,
2. att körning endast sker inom golfbanans spelytor (fairway, semiruff och ruff) samt på transportvägar och liknande inom golfbanan, samt
3. att golfbilen inte framförs med högre hastighet än 20 km/tim.

3 § Vad som anges i 1 och 2 §§ innebär inte undantag från bestämmelserna för nationalparker eller föreskrifter rörande naturreservat, naturvårdsområden och skyddsområden för vattentäkter.

Tillståndet gäller för spelare, banpersonal och funktionärer till den 31 december 201X.

Bakgrund

A Golfförbund ansöker om förlängning av tidigare tillstånd 523-xxx-200x meddelat den 25 oktober 200x om undantag från förbudet att framföra motorfordon på golfbanor i A län.

alt

A Golfförbund ansöker om undantag från förbudet att framföra motorfordon på golfbanor i A län.

Skäl

Det är förbjudet att köra i terräng med motordrivet fordon på barmark, för annat ändamål än jordbruk eller skogsbruk. Körning är också förbjuden på snötäckt skogsmark med plant- eller ungskog, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på skogen. Likaså är körning förbjuden på snötäckt jordbruksmark, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på marken (1 § terrängkörningslagen).

Länsstyrelsen får om det finns särskilda skäl besluta om undantag i enskilda fall från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen (12 § terrängkörningsförordningen och 2 § terrängkörningslagen).

(Länsstyrelsen har den 19 januari 200x meddelat undantag från förbudet att framföra motorfordon på samtliga golfbanor i A län.)

Terrängkörningslagstiftningen syftar till att förhindra skador på naturen genom att generellt förbjuda terrängkörning på barmark. Golfbilar har generellt sett motorer med låg effekt jämfört med andra typer av terrängfordon, låg markfrigången och kan endast köras i parkliknande miljöer. Fordonen åstadkommer därför inte stora skador i den miljö där de är avsedda att framföras. Länsstyrelsen anser att det finns skäl att vara mindre restriktiv om fråga om undantag från terrängkörningsförbudet på en golfbanans finklippta ytor än på naturmark. Länsstyrelsen bedömer också att risken för skador på terrängen är liten, även om den krets som kan nyttja undantaget är förhållandevis stor. Länsstyrelsen anser därför att särskilda skäl finns för att medge undantag just för de ytor inom golfbanorna som ansökan avser.

Undantaget gäller till och med xx xxxx 201X. Därefter får ett nytt ställningstagande göras om förbundet gör en förnyad ansökan.

Upplysningar

Detta beslut ska finnas tillgängligt hos golfklubbarna.

På övriga områden som inte omfattas av beslutet om undantag gäller Terrängkörningslagen i vanlig ordning.

För Länsstyrelsen

Beslutande chef

chefstitel

Föredragandes namn

funktionstitel

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas till förvaltningsrätten, se bilaga.

Bilaga

Hur man överklagar

Kopia till

Naturvårdsverket

Kopia för kännedom

Berörda golfklubbar och förbund